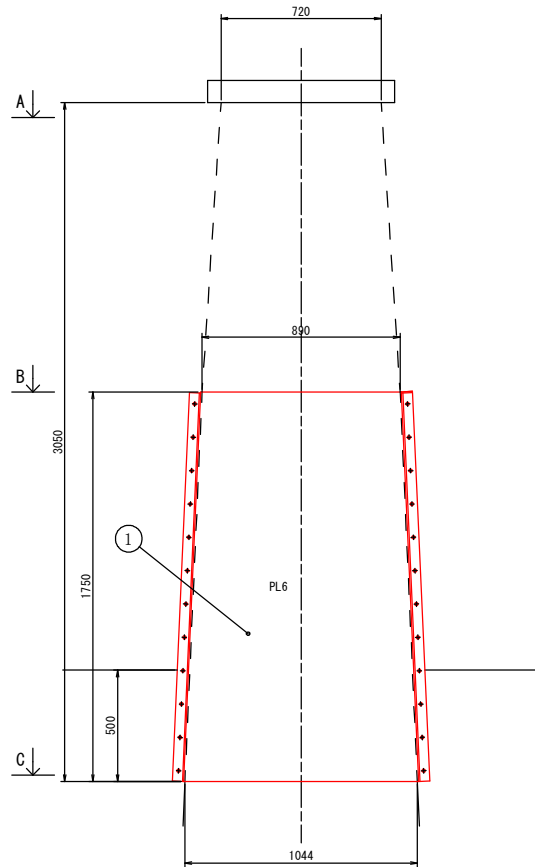


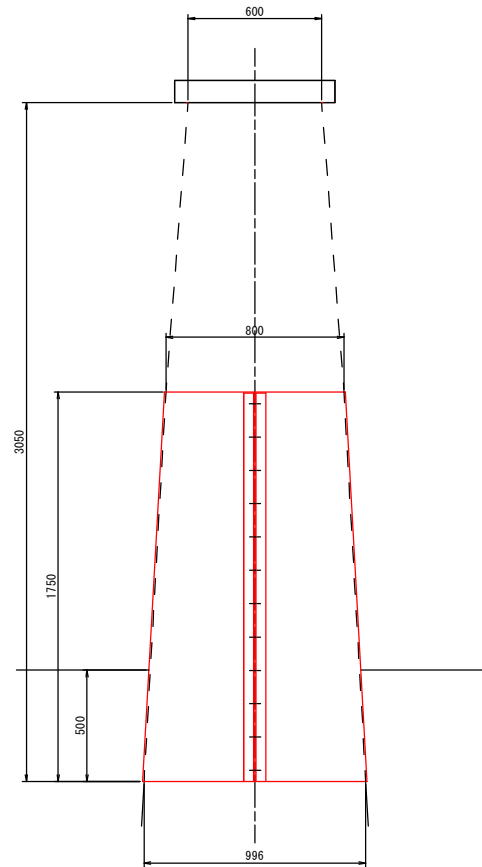
品番	名 称	材 質	数 量	総数量	備 考
1	補強板A	SS400	6式		PL6, L50×50×6

補強板詳細図

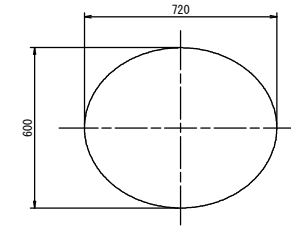
正面図



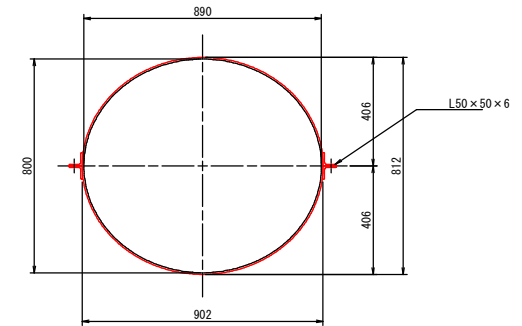
側面図



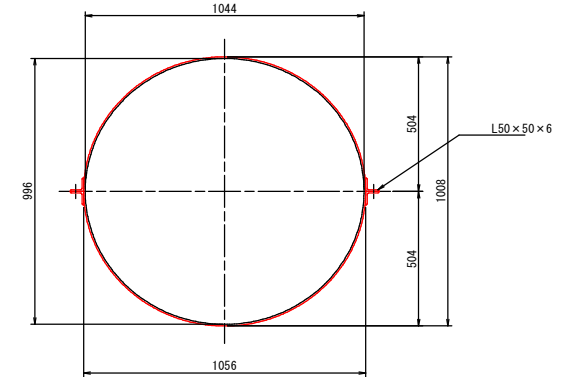
A 断面図 (S=1:10)



B 断面図 (S=1:10)



C 断面図 (S=1:10)

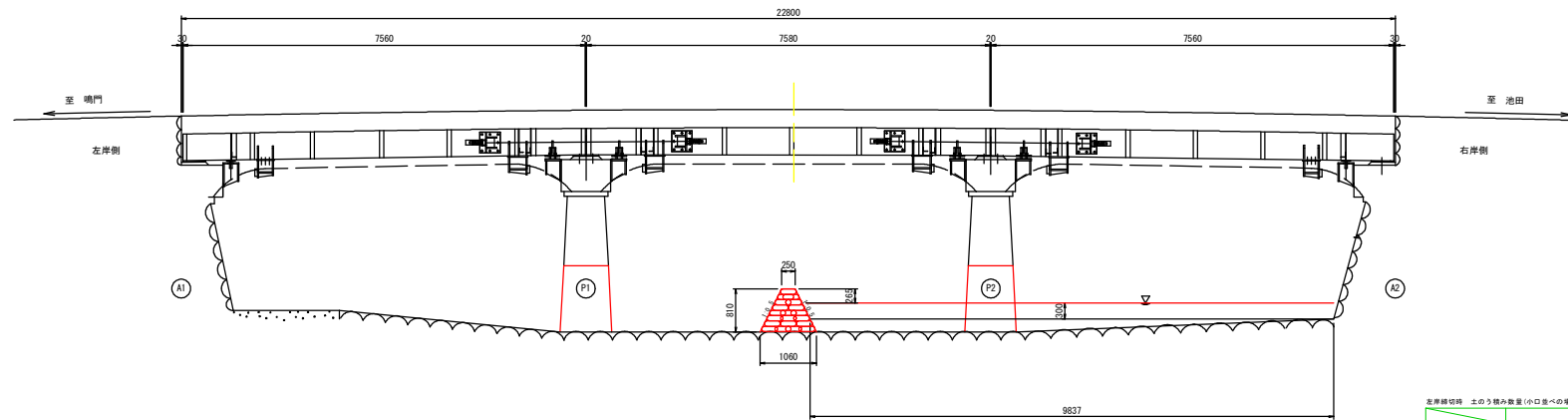


- 注) 1. 既設鋼板撤去後、既設躯体コンクリートの状況を確認し、損傷部についてはコンクリート補修を行うこと。
2. 鋼材の溶融亜鉛メッキはHDZ177とし膜厚は77 μ m以上とする。(想定：断面修復工)
3. コンクリート橋脚と鋼材の間に隙間ができる場合には、無収縮モルタルを充填する。
4. 製作にあたって
形状： 橋円形かつ下に向かって広がるテーバー（円錐）
構造： コンクリート橋脚に巻き立てるため、「2つ割（半円×2体）」で製作し、両端のアンクル（L50×50×6）
同土をボルトで現場接合する構造を想定
仕様： 亜鉛めっき

当初設計図面

工事名	R8馬士 鳴門池田線(中央橋) 美・脇猪尻 橋梁修繕工事		
路線名等	(主) 鳴門池田線(中央橋)		
工事箇所	美馬市脇猪尻		
図面名	補強板詳細図		
縮尺	1:12, 1:10	図面番号	1 / 1
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木整備事務所		

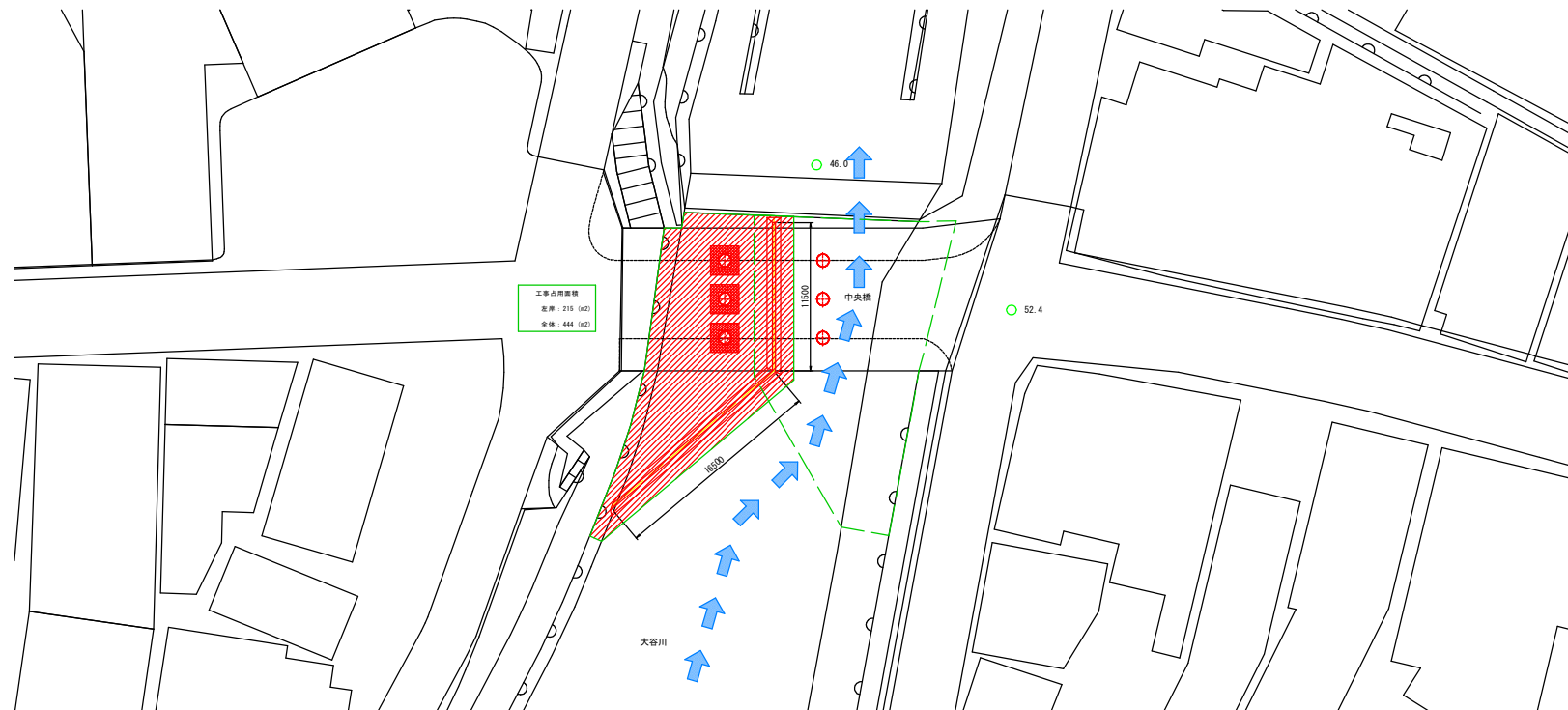
側面図 S=1:50



左肩斜切時 土のう積み高さ(小口並べの場合)		
	計 算 式	数 量
普通土のう	$0.81x(16.50+11.50)x2$ $45.4x17$	45.4 a2 772 袋

※普通土のう(小口並べの場合)：a2幅17袋

平面图 S=1:200

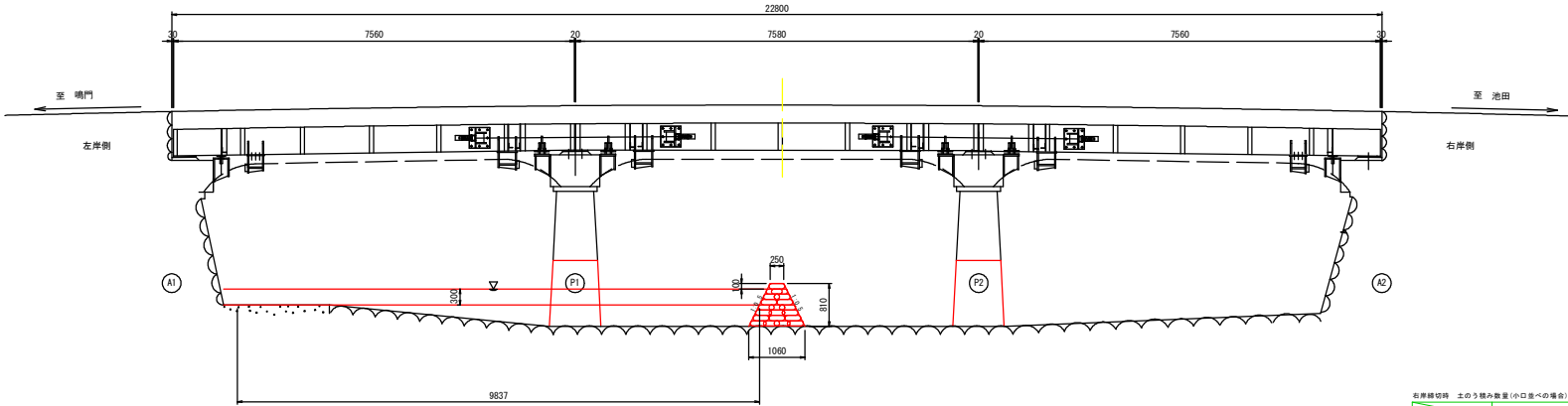


参考図面

工事名	既設土 鳴門池田線(中央線) 美・脇津段 橋梁修繕工事		
路線名等	(主) 鳴門池田線(中央線)		
工事箇所	美馬市脇町脇段		
図面名	施工要領図(P1橋脚補修時)		
縮尺	図示	図面番号	/
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木整備事務所		

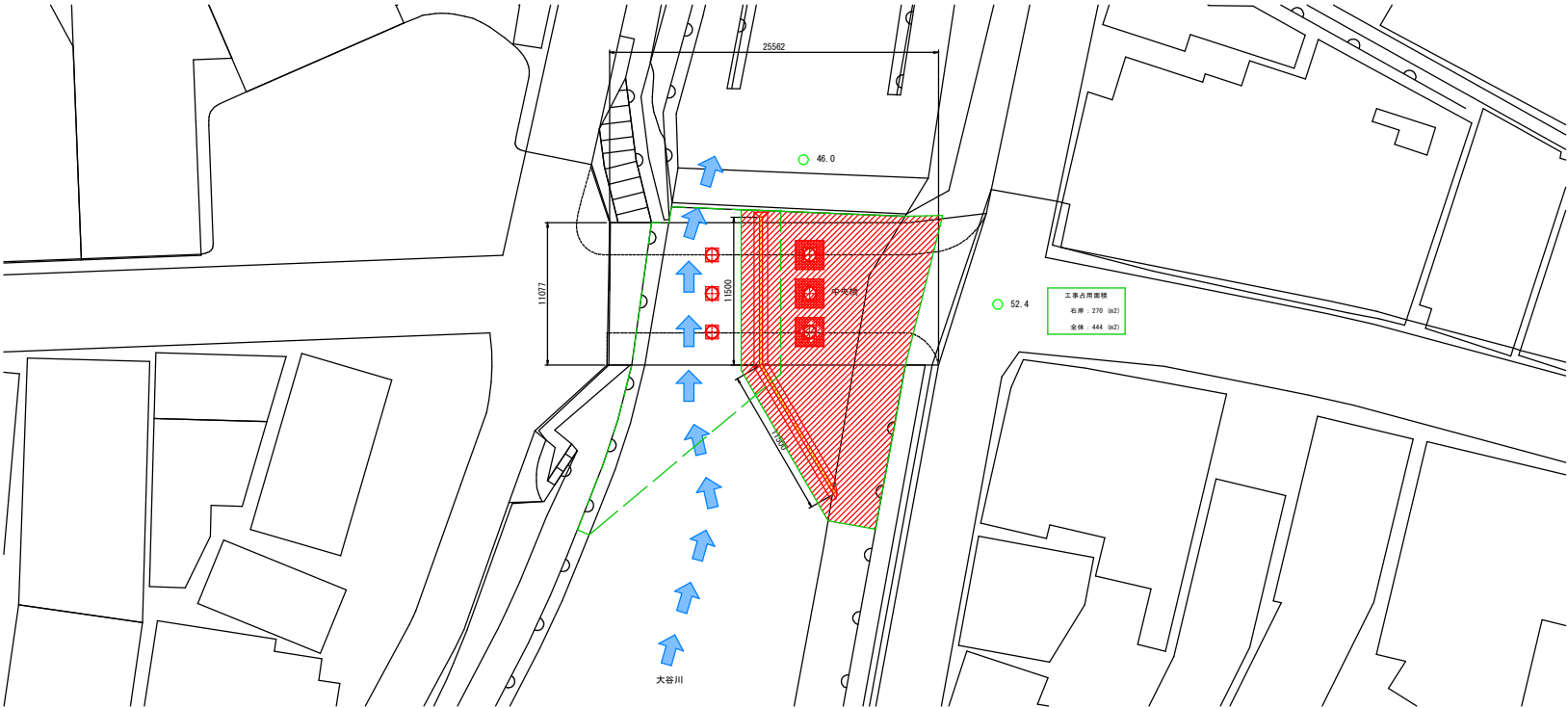
施工要領図(参考図)
(P2橋脚補修時)

側面図 S=1:50



右岸線切替 土のう積み数量(中口並べの場合)		
	計 算 式	数 量
普通土のう	5.81x11.50x2x17 / 左岸線切替量	317 袋
	5.81x11.50x2x17 / 左岸線切替上段部積み替え	317 袋
※普通土のう(中口並べの場合) : x2張り17袋		

平面図 S=1:200



参考図面			
工事名	R8馬土 鳴門池田線(中央橋) 美・脇猪尻 橋梁修繕工事		
路線名等	(主) 鳴門池田線 (中央橋)		
工事箇所	美馬市脇猪尻		
図面名	施工要領図(P2橋脚補修時)		
縮尺	図示	図面番号	/
会社名			
事業者名	徳島県県土整備部 美馬県土整備事務所		